

Kirjaamo

Lähetäjä:
Lähetetty: maanantai, 23. joulukuuta 2024 23:27
Vastaanottaja: Kirjaamo
Aihe: Messukylänkadun remontin valitus

Luokat: Musta luokka

Hei!

Valitus Messukylänkadun toimista

On syytä olla valittamatta, etteikö rahaa olisi. Kysehän on siitä, mihin ne käytetään. Messukylänkadulle ruuvattavat keskisaarekkeet tiellä kuulostavat siltä, etteivät ne tule toimivasti onnistumaan – niistä aiheutuu vain haittaa liikenteen sujuvuudelle.

Yli 30 vuoden kokemuksella ympäri Messukylää voi todeta: katuremontteja ei osata tehdä. Esimerkiksi olemme itse asentaneet Kilpakadun asuntoomme salaojaputket, joita kaupunki ei pystynyt yhdistämään omiin järjestelmiinsä katuremontissa. Sittenkin pyysivät laskemaan sadevedet omaan pihaan. Avi:n ehdotus oli haastaa Tampereen kaupunki oikeuteen, koska kysymys oli heille kinkkinen. Lisään vielä yhden esimerkin: edellisessä Infran remontissa ei annetakaan Kilpakadulle levennystä takaisin, mikä katukokouksessa luvattiin. Nyt auto on ajettava omaan pihaan aita raapien ja vinksauttamalla, ettei mene ojaan. Talvella ei voi useinkaan lähteä, koska kiinteän maan tilalla on oja, johon autonpyörät putoavat. Edelliset olosuhteet luvannut hulevesimies on klo 16 asti aina palaverissa. Ja puhutaan pikkukadusta. Joka on tehty aikanaan väärin. Siitä johtuvat kaikki ongelmat. Rajalan firma.

Nyt pitäisi tehdä isommalle kadulle remontti. Vähemmän yllättäen Kyläojankadun ja Aakkulankadun risteäminen Messukylänkatuun on hyhmäinen kartassa. Selostuksesta en löydä mustien suorakaiteiden tarkkaa kuvausta. Jos kadut menevät siitä poikki, on vaikea viedä lapsia autolla päiväkotiin ja kouluun. Kaupungin oma aiheuttama ruuhka. Aakkulankadun sulkeminen johtaisi Messukylän pikkukatujen ympäriinsä ajamiseen, kuten Kyläojankadulle kiertäminen alakautta. Miten ecoilu tämän suhteen? Lapset kulkevat kouluun Messukylänkadun alta tunnelista. Se taitaa olla pääreitti koululle ja päiväkodille. Sitäkään ei seurattu, kun tehtiin metrien jalkakäytävä Kivikirkontielle. Sitä käyttää noin kaksi rouvaa koiranulkoilutukseen.

Myös kaistojen muuttuminen vain yhdeksi ajokaistaksi suuntaansa näyttää kummalta: autot ajavat nyt Messukylänkdulla sulavasti kahta kaistaa. Muistanette lupauksenne asukastilaisuudessa, että ruuhkia ei tule. Mutta varmasti tulee, jos remontissa yksi ajokaista molempiin suuntiin poistuu autoilijoiden käytöstä. Olette laittamassa runsaasti pyörä- ja kävelyteitä molemminpuolin sekä erilaisia alueita. Kävelijöitä ja pyöräilijöitä Messukylänkadulla kulkee yksi sinne ja toinen tänne silloin tällöin. Talviaikaan Messukylänkadun jalkakäytävä/pyörätiet ammottavat tyhjyyttään paitsi silloin, kun joku tulee tai menee bussiin. Yhden talvipyöräilijän tosin näin kaksi viikkoa sitten.

Kivikirkon portin eteen on tehty nyt wc ja se on menettänyt kuvausarvonsa ja parkkipaikkansa. Mikä on kaupungin suhtautuminen arkkitehdin piirroksen ehdotukseen, jossa kulku kentälle siirtyy muualle? Miten se vaikuttaa nyt suunniteltavaan Messukylänkatuun? Kenttä on kuitenkin suunniteltu käytettäväksi ja näin ollen myös huollettavaksi, johon pitää pystyä kulkemaan ja parkkeeraamaan. Nythän on varoiksi kylvetty betoniporsaita sinne tänne. Ei ihme, että kentät tyhjenevät harrastajista. Onko tämä kokonaisuus kenenkään hallussa?

Ehdottaisin että olisi täysin ulkopuolinen viranomainen, joka tarkistaisi kaupungin tekemien töiden laadun ennen hyväksymistä. Johtaisi ehkä hinta-laatusuhteelta hyvään työhön, eikä kilpailutuksen oletetun voittajan valintaan.

